

El plan de Camina y Anda en Bici va a mejorar las condiciones para caminar y andar en bicicleta en Nashville, conectando a la gente con una oportunidad de una red de banquetas y ciclovías de alta calidad, cómodas, y seguras.

1. Cada año, Nashville apropia un presupuesto para mantener banquetas viejas y construir banquetas nuevas. ¿Si usted tuviera \$10 para gastar cada año, como lo distribuirá para necesidades financieras de banquetas? Escriba la cantidad en dólares que usted gastaría en cada uno de los artículos de abajo. El total debe agregar a \$10.

» Construir nuevas banquetas (llenar las brechas o extender la red de banquetas)

\$ _____

» Remplazar banquetas viejas (reemplazar banquetas viejas que no cumplen con los criterios actuales)

\$ _____

» Hacer banquetas más accesibles (arreglar rampas en los bordes, mover señales y postes que bloquean banquetas)

\$ _____

» Limpiar banquetas (mantenimiento continuo para mantener banquetas limpias)

\$ _____

» Other _____

\$ _____

Total \$ 10

2. ¿En su opinión, que tipos de proyectos de banquetas mejor satisface las necesidades de Nashville? Si usted tuviera \$10 para gastar cada año, como lo distribuiría a los siguientes tipos de proyectos

» Llenar una brecha de banqueta (Proyecto en un área con banquetas actuales para conectarse a otras)

\$ _____

» Expandir banquetas a un área nueva (proyecto en un área sin muchas banquetas actuales)

\$ _____

Total \$ 10

3. ¿Si usted tuviera \$10 para gastar cada año, como lo distribuiría a los siguientes tipos de proyectos de banquetas?

» Al lado de calles principales (4 carriles o más)

\$ _____

» Al lado de calles de menor importancia (2-3 carriles)

\$ _____

» Al lado de calles residenciales

\$ _____

» Proyectos en intersecciones, entradas de autopistas, y otras barreras mayores

\$ _____

Total \$ 10

4. ¿En su opinión, que tipos de proyectos de ciclovías mejor satisface las necesidades de su comunidad? ¿Si usted tuviera \$10 para gastar cada año, como lo distribuiría a los siguientes tipos de proyectos?

» Llenar una brecha de ciclovías (proyecto en un área con ciclovías actuales para conectarse)

\$ _____

» Expandir ciclovías a un área nueva (proyecto en un área sin muchas ciclovías actuales)

\$ _____

Total \$ 10

5. ¿Si usted tuviera \$10 para gastar cada año, como lo distribuiría a los siguientes tipos de proyectos de ciclovías?

» Al lado de calles principales (4 carriles o más)

\$ _____

» Al lado de calles de menor importancia (2-3 carriles)

\$ _____

» Al lado de calles residenciales

\$ _____

» Proyectos en intersecciones, entradas de autopistas, y otras barreras mayores

\$ _____

Total \$ 10

El plan de Camina y Anda en Bici va a mejorar las condiciones para caminar y andar en bicicleta en Nashville, conectando a la gente con una oportunidad de una red de banquetas y ciclovías de alta calidad, cómodas, y seguras.

6. La siguiente pregunta le enseñara imágenes de diferentes tipos de ciclovías. Por favor déjenos saber que de tan cómodo usted y miembros de su hogar o familia se sentirían con cada tipo.

Ciclocarriles/Ciclocarriles con buffer como en Church St.



- Muy cómodo
- Cómodo
- Algo Cómodo
- Incomodo
- No Opinion

Pistas para bicicleta como en Davidson St. (separación mayor de los carros)



- Muy cómodo
- Cómodo
- Algo Cómodo
- Incomodo
- No Opinion

Señales de carriles compartidos



- Muy cómodo
- Cómodo
- Algo Cómodo
- Incomodo
- No Opinion

Ciclovías calmadas en barrios



- Muy cómodo
- Cómodo
- Algo Cómodo
- Incomodo
- No Opinion

Carril mixto (como Shelby Bottoms Greenway)



- Muy cómodo
- Cómodo
- Algo Cómodo
- Incomodo
- No Opinion

7. ¿Cuáles programas serían más beneficiales para Metro Nashville y sus residentes?

Educación como campañas informativas y de marca



- Mas importante
- Segundo más importante
- Tercer más importante

Clases educacionales como entrenamientos



- Mas importante
- Segundo más importante
- Tercer más importante

Eventos de motivación, como Tour de Nash y Open Streets



- Mas importante
- Segundo más importante
- Tercer más importante

Folletos de motivación, como mapas de bicicleta



- Mas importante
- Segundo más importante
- Tercer más importante

Imponer reglas, como esfuerzos dirigidos en cruces peatonales



- Mas importante
- Segundo más importante
- Tercer más importante

Instalaciones auxiliares como ciclopuertos, estaciones de reparación



- Mas importante
- Segundo más importante
- Tercer más importante

Otro (por favor especifique): _____

El plan de Camina y Anda en Bici va a mejorar las condiciones para caminar y andar en bicicleta en Nashville, conectando a la gente con una oportunidad de una red de banquetas y ciclovías de alta calidad, cómodas, y seguras.

8. ¿Cuál es su código postal? _____

9. ¿Cuál es su edad?

- Menos de 18
- 18-24
- 25-34
- 35-44
- 45-54
- 55-64
- Más de 64

10. ¿Con que género se identifica?

- Masculino
- Femenino
- Otro
- Prefiero no contestar

11. ¿Cuál es su origen étnico?

- Nativo Americano
- Asiático
- Afro-Americano
- Hispano/Latino
- Blanco
- Otro (por favor especifique): _____

12. ¿Actualmente, como usa la red actual de banquetas y ciclovías? Por favor, marque todas las que apliquen.

	Camino	Ando en bicicleta
Para el trabajo/escuela		
Para tener acceso a transito		
Para recreación		
Para ejercicio/salud		
Para ir de compras		
Para socializar		

13. ¿Cómo escuchó sobre el Plan WalknBike?

14. Si le gustaría recibir actualizaciones del proyecto o notificaciones de evento, por favor danos su correo electrónico aquí.: _____

15. Si tiene pensamientos o comentarios adicionales, por favor déjelos aquí.: _____

MUCHAS GRACIAS POR SU TIEMPO EN COMPLETAR ESTA ENCUESTA. DEVUELVA A:

Jason Radinger (Public Works)
WalknBike Project Manager
750 South 5th Street
Nashville, TN 37206
Teléfono: 615-862-8750